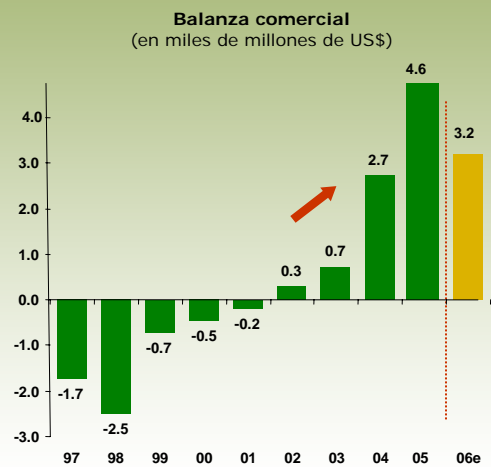


¿Qué más falta para mayor integración económica?

Alonso Rey

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS

Perspectivas del modelo exportador



Fuente: BCRP

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS

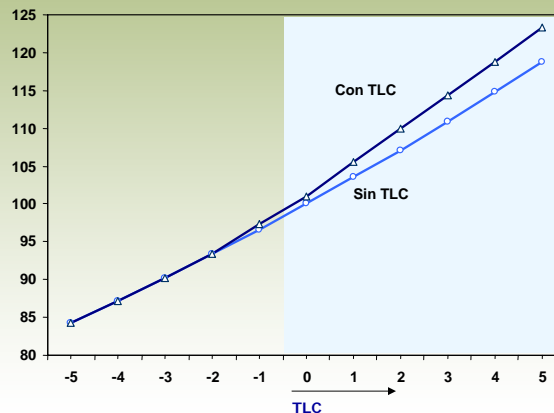
Impacto del ATPA/ATPDEA

- Exportaciones agrícolas no-tradicionales son sensibles a los aranceles (i.e., espárrago, mango) a diferencia de las exportaciones de materias primas tradicionales (i.e., minería, hidrocarburos)
- Las exportaciones a EEUU se han triplicado en los primeros 10 años y duplicado en los últimos 5 años
- Diversificación hacia exportaciones intensivas en mano de obra (espárragos han generado 50,000 nuevos empleos, 10 principales productos agrícolas han generado 350,000, textiles y prendas 190,000) en contraste con materias primas tradicionales

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS

Potencial impacto del TLC

Evolución del PBI con y sin un TLC con EEUU
(Index=100 al inicio de la vigencia del TLC)



Fuente: Morón, Eduardo (2005) "Evaluación del Impacto del TLC con EE.UU. en la Economía Peruana", Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS

La trampa del papel del Estado

- La apertura de mercados, los bloques comerciales y la estabilidad macroeconómica son requisitos **necesarios** para atraer inversiones y fomentar el comercio, pero **insuficientes**
- La inversión privada requiere reglas e instituciones ecuanímes y transparentes, que propicien un ambiente legal y regulador ordenado y estable
- La legitimidad popular de las políticas económicas y de las reformas estructurales requiere transparencia, control en la gestión estatal y en la actuación de las instituciones del Estado

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS

La trampa de infraestructura

- En un país en desarrollo, el éxito de muchas inversiones privadas para el comercio exterior depende de que éstas sean coordinadas con otros tipo de inversiones
 - i.e., la manufactura de bienes para la exportación requiere inversiones paralelas en energía e infraestructura de transporte
- La inversión privada en actividades exportadoras en el Perú tradicionalmente se han encontrado limitada por cuellos de botella comerciales y de infraestructura

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS

El déficit de infraestructura

Sector	US\$M
Transporte	7,603
Carreteras	6,745
Puertos	695
Aeropuertos	143
Ferrocarriles	20
Agua y saneamiento	4,618
Urbano	4,181
Rural	437
Energía	5,405
Electricidad	5,305
Gas Natural	100
Telecomunicaciones	6,115
Fija	1,120
Móvil	4,995
TOTAL	24,005

Fuente: IPE

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS

Temas en el tintero

- El éxito a mediano plazo de las políticas de apertura al comercio exterior dependerá de muchos factores:
 - rol del Estado: promotor de la actividad privada y de la competitividad
 - gestión del Estado: transparencia, control, reformas institucionales y políticas redistributivas
 - superación de brecha de infraestructura que actúa como cuello de botella

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS

- El Estado ya demostró ser un mal gestor de obras de infraestructura
 - desproporcionada participación pública en inversión doméstica incrementa el costo del capital para las empresas privadas y desplaza oportunidades de inversión privada
 - proyectos pobremente concebidos
 - pobre calidad gerencial e inadecuado control financiero
 - desequilibrio macroeconómico

Participación privada en infraestructura

América Latina - Participación privada en infraestructura, 1990-2004
(proyectos, millones de US\$ y % del PBI 2004)

País	Num. proy.	Inversión	Inv % PBI
Brazil	279	164,282	27.2
Argentina	176	74,897	49.6
México	144	64,643	9.6
Chile	103	24,108	25.6
Colombia	86	14,506	15.0
Perú	43	14,305	21.0
Venezuela	16	12,282	11.3
Ecuador	14	2,522	8.4
Uruguay	14	1,356	10.4
Paraguay	4	368	5.3

Perú - Participación privada en infraestructura, 1990-2004
(número de proyectos y millones de US\$)

Sector	Subsector	#	Inversión
Energía	Electricidad	24	4,559
	Gas natural	2	990
	Total energía	26	5,549
Telecom	Telecom	8	8,368
	Total telecom	8	8,368
Transporte	Aeropuertos	2	118
	Ferrocarriles	2	62
	Puertos	1	26
	Redes viales	3	127
	Total Transportes	8	332
Saneamiento	Agua potable	1	56
	Total agua potable	1	56
Total		43	14,305

Fuente: IPE

Rol privado en infraestructura

- Se requiere mayor participación privada en el desarrollo y administración de obras de infraestructura: capital, tecnología y experiencia en gestión del sector privado
- Esquemas tradicionales (privatización, concesiones) deben ser complementados con esquemas participativos: Asociaciones Público-Privadas o “Public-Private Partnerships” (“PPP”)

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS

Rol promotor en infraestructura

- El éxito de futuros procesos de privatización, concesión o PPP requerirá:
 - mayor grado de participación ciudadana
 - implementación de esquemas de supervisión participativos
 - comunicación efectiva
 - mejor distribución de los ingresos percibidos
 - diálogo inclusivo
 - construcción de consensos con las fuerzas laborales y otros grupos de interés

PAYET | REY | CAUVI
ABOGADOS